

Zdeněk Hřib, 1. náměstek primátora hl. m. Prahy pro dopravu

Email 13. 3. 2025 13:46

Vážení,

děkuji za Váš dopis, týkající se budoucnosti provozu na železniční trati č. 210, jmenovitě úseku Vrané nad Vltavou – Dobříš, který jste také adresovali dne 27.2.2025 do organizace ROPID, která se tímto k odpovědi níže připojuje.

Předně musíme uvést, že hlavní město Praha dlouhodobě podporuje rozvoj železniční dopravy, kterou vnímáme jako pátevní systém pro obsluhu příměstské oblasti a současně se postupně snažíme navýšit význam železnice i ve vnitroměstské dopravě. To je úzce spojeno s již realizovanými i dalšími připravovanými výraznými nárůsty rozsahu provozu vlaků na území města včetně zajištění příslušného financování. Objednávka regionální železniční dopravy v předmětném úseku Vrané nad Vltavou – Dobříš však patří do kompetence Středočeského kraje, s nímž Praha spolupracuje při zajištění provozu na trati č. 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany/Dobříš v podobě zajištění objednávky vlaků na území města.

Z pozice objednatele zastupujícího hlavní město Prahu musíme proto konstatovat, že konečné rozhodnutí o rozsahu objednávky provozu na uvedené trati je primárně v gesci objednatele, do jehož územní působnosti tento traťový úsek v plné míře spadá, tj. sousedního Středočeského kraje, jehož obyvatelé trať převážně využívají v pracovní dny. Pro Prahu je jistě přínosem, pokud tito cestující upřednostní kolejovou dopravu a nezatíží městskou silniční síť. Zároveň vnímáme, že předmětná trať slouží v určité míře i obyvatelům Prahy, proto je naším zájmem při jednáních se Středočeským krajem obhajovat jejich přepravní potřeby.

Je třeba souhlasit s konstatováním, že poptávka cestujících z Prahy spočívá především v rekreační dopravě. Z tohoto pohledu je pak poněkud diskutabilní, zda trvat na shodném rozsahu objednávky celoročně a po všechny dny v týdnu, anebo zohledňovat reálnou poptávku a dimenzovat rozsah objednávky po dobu letní turistické a rekreační sezóny, resp. i ve volné a sváteční dny rozdílně oproti běžným pracovním dnům.

Závěrem můžeme potvrdit, že na části trati 210, která územně náleží pod objednávku hlavního města Prahy, tzn. v úseku Praha hlavní nádraží – Praha-Zbraslav i nadále předpokládáme zajištění objednávky stávajícího rozsahu železniční dopravy a neplánujeme zde žádná omezení. Naopak po realizaci potřebných infrastrukturních opatření (částečná elektrizace a optimalizace trati s cílem zvýšení maximální traťové rychlosti či zřízení nových zastávek), jejichž cílem je rozšíření potenciálu cestujících, a také po nasazení nových moderních vozidel počítáme ve střednědobém výhledu s dalším navýšením rozsahu objednávky v tomto úseku.

S pozdravem

MUDr. Zdeněk Hřib

I. náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy